

തൊടുപുഴ ബൈപ്പാസ്: 2.59 കി.മീ ദൈർഘ്യമുള്ള ഈ ബൈപ്പാസ് മുവാറ്റുപുഴ-തൊടുപുഴ റോഡിലുള്ള വെങ്ങല്ലൂർ ജംഗ്ഷനിൽ നിന്ന് തുടങ്ങി കോലാനി ജംഗ്ഷനിൽ അവസാനിക്കുന്നു. കെ.എസ്.ടി.പി. 2 പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വികസിപ്പിക്കുന്ന പൊൻകുന്നം-തൊടുപുഴ റോഡിന്റെ കരാറിലാണ് ഈ ബൈപ്പാസും ഉൾപ്പെടുന്നത്. നേരത്തേതന്നെ പൊതുമരാമത്ത് നിരത്ത് വിഭാഗം ഈ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കിയെങ്കിലും ഈ ബൈപ്പാസിന്റെ ഗ്രേഡേഷൻ പണികൾ കെ.എസ്.ടി.പി. 2 പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഇതിനകം നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 227.3 കോടി രൂപയ്ക്ക് M/s. GHV-EKK JV എന്ന കമ്പനിയാണ് ഇതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ളത്. നിരത്തു വിഭാഗത്തിൽ കീഴിൽ പ്രവൃത്തി പുരോഗമിച്ചുവരുന്ന ബൈപ്പാസുകളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.*

ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതി

25(* 115) ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ :

ശ്രീ. പാലോട് രവി :

ശ്രീ. വർക്കല കഹാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തലസ്ഥാനത്ത് ലൈറ്റ് മെട്രോ നടപ്പാക്കാൻ പദ്ധതി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എന്തെല്ലാം ഉദ്ദേശലക്ഷ്യങ്ങളാണ് പദ്ധതി വഴി കൈവരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്;

(സി) പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ ഭരണതലത്തിൽ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്?

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്) :

(എ) തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിൽ ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) തിരുവനന്തപുരം നഗരം ഇന്ന് നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഗതാഗത കരുക്കുകൾ ലഘൂകരിക്കുന്നതിൽ നിർണ്ണായകമായ കാൽവയ്പ്പാകും ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതി. റോഡ് വികസനത്തിന് വേണ്ടിവരുന്ന വൻ തോതിലുള്ള സ്ഥലമെടുപ്പും പുനരധിവാസവും ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതികൾക്ക് ആവശ്യമായി വരുന്നില്ല. കൂടാതെ,

* ബ്രൈറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

സമയക്ലിപ്ത, സാധാരണക്കാരന് താങ്ങാൻ കഴിയുന്ന നിരക്കുകൾ, സുഖപ്രദമായ യാത്ര, ഇന്ധനലഭ്യത തുടങ്ങിയ നേട്ടങ്ങൾ ഈ പദ്ധതി വഴി കൈവരിക്കാനാകുന്നു. വൈദ്യുതിയിൽ ഓടുന്ന വാഹനം ആയതിനാൽ, അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം ഉണ്ടാവില്ലെന്നതും മറ്റൊരു പ്രധാന നേട്ടമാണ്.

(സി) കേരള റാപ്പിഡ് ട്രാൻസിറ്റ് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് എന്ന പേരിൽ ഈ പദ്ധതികളുടെ നടത്തിപ്പിനായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിൽ ഒരു സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ (SPV) രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ലൈറ്റ് മെട്രോയുടെ വിശദമായ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് അംഗീകരിച്ച് 11-9-2015-ലെ സ.ഉ. (കെ) നമ്പർ 74/15/പൊ.മ.വ. പ്രകാരം പദ്ധതിക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരത്തിനായി വിശദമായ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ടും സമഗ്ര ഗതാഗത പദ്ധതിയും സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഭക്ഷ്യസുരക്ഷാ പദ്ധതി

26(* 116) ശ്രീ. പി. കെ. ഗുരുദാസൻ :

ശ്രീ. എസ്. രാജേന്ദ്രൻ :

ശ്രീ. പുരുഷൻ കടലുണ്ടി :

ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഭക്ഷ്യവും സിവിൽ സപ്ലൈസും ഉപഭോക്തൃ സംരക്ഷണവും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ഭക്ഷ്യസുരക്ഷാ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതു സംബന്ധിച്ച പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണ്;

(ബി) ഭക്ഷ്യസുരക്ഷാ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ്;

(സി) ഈ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നടപ്പാക്കുന്നതിന് സമയപരിധി നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നെങ്കിൽ സമയപരിധിക്കുള്ളിൽ കേന്ദ്ര നിർദ്ദേശങ്ങൾ നടപ്പാക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) പ്രസ്തുത നിർദ്ദേശങ്ങൾ നടപ്പാക്കാത്തതിന്റെ പേരിൽ സംസ്ഥാനത്തിന് ലഭിക്കുന്ന റേഷൻ വിഹിതം നഷ്ടമാകാൻ സാധ്യതയുണ്ടോ;

(ഇ) ഭക്ഷ്യസുരക്ഷാ നിയമം നടപ്പാക്കുമ്പോൾ സംസ്ഥാനത്ത് നിലവിലുള്ള മുഴുവൻ റേഷൻ ഗുണഭോക്താക്കൾക്കും റേഷൻ വസ്തുക്കൾ ലഭിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ?